

13.10.2026

LAPUAN KAUPUNGIN VASTINE TIESUUNNITELMASTA VT 19 PARANTAMINEN VÄLILLÄ HIPINMÄKI-MUURIMÄKI TULLEISIIN MUISTUTUKSIIN

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki, Seinäjoki ja Lapua, tiesuunnitelma.

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus on pyytänyt, että Lapuan kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja siihen mahdollisesti tehdyistä muistutuksista.

Suunnitelman nähtävillä olon aikana jätettiin muistutuksia. Muistutuksista kahdeksan koski Lapuan aluetta.

- **Ensimmäisen muistutuksen sisältö:**

Vaatimuksena esitän, että maatalousajoneuvojen/ -työkoneiden kulku sallitaan vt 19 pitkin Muurimäen eritasoliittymään asti Lapuan suunnasta. Tällöin vältetään nykyaikaisten, yhä kookkaampien työkoneiden turhat ja vaaralliset ketunlenkit pitkin taajamia ja asuinalueita.

Maataloustyökoneille ja muille hitaille ajoneuvoille tarkoitetun tien on oltava myös valtion tekemä ja ylläpitämä. Tiellä tulee olemaan huomattavaa muuta liikennettä, mikä ei liity tien vaikutuspiirissä oleviin kiinteistöihin.

- **Toisen muistutuksen sisältö:**

Sain tuosta tekstistä sen käsityksen että Lehdontien kohtaan tulisi alikulkusilta josta pääsisi suoraan Ruhantielle, mutta ei liittymiä mistä pääsisi valtatielle. Tuota karttaa kun olen tutkinut ja suurentanut, niin näyttää kuitenkin siltä kuin siitä ei olisi läpikulkua valtatie alitse, kuinkahan asia on?

Toteutuessaan tämä tiejärjestely tulee kyllä suuresti haittaamaan pääsemistä esim. Lehdontielle, Seinäjoen suunnasta tänne päästäkseen on ajettava n.2km rinnakkaistietä tai Lapuan suunnasta n.3 km. Jos kerran nykyinen Lehdontie jää käyttöön ja siihen rakennetaan alikulku, miksi ei voida rakentaa myös liittymiä, joista pääsisi valtatielle.

- **Kolmannen muistutuksen sisältö:**

Mitä varten tuon valtatie ja yksityistien väliin jää noin paljon tilaa? eikö voi olla lähempänä jossa on peltomaata kohdalla.

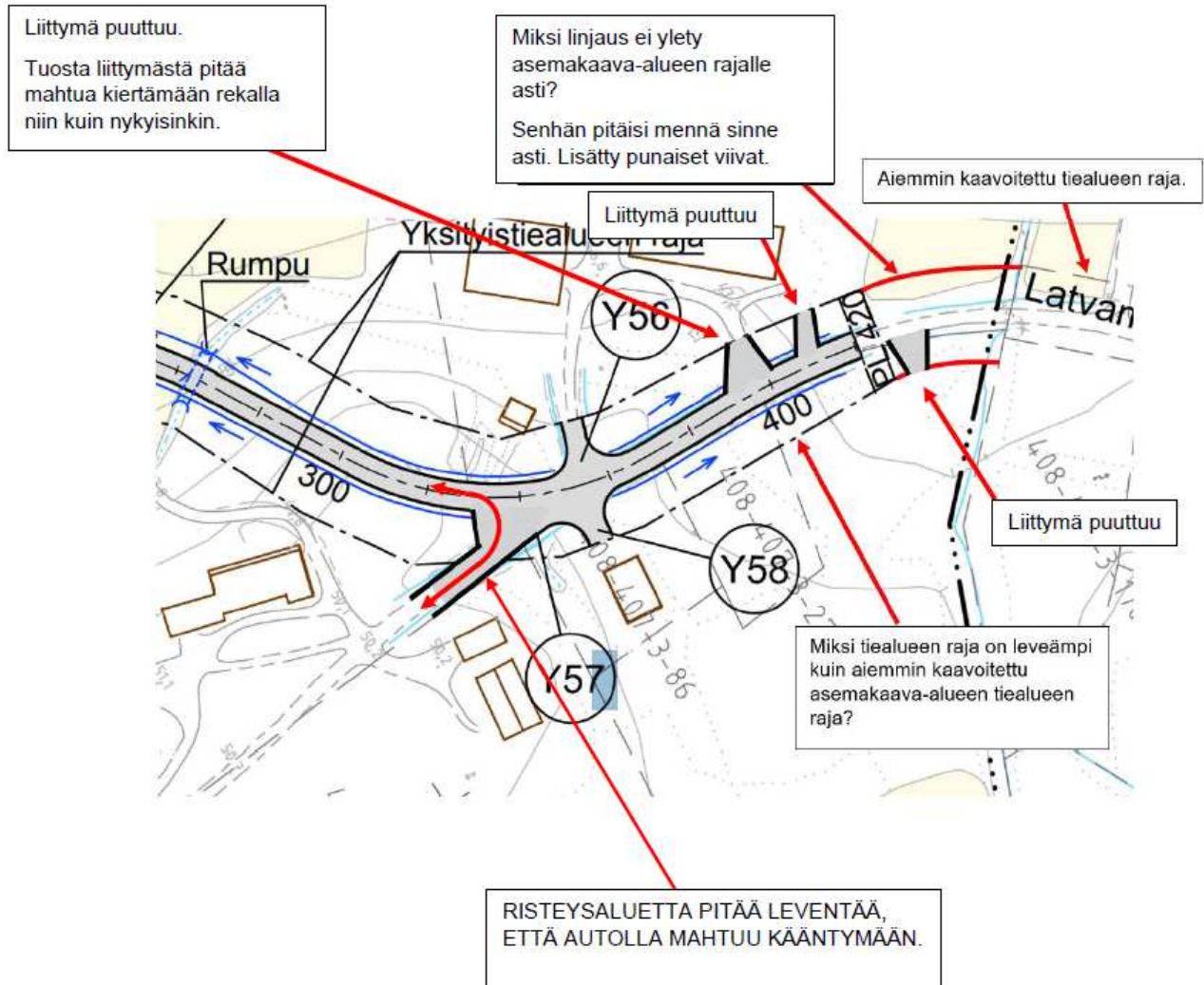
Nuo nyt merkityt yksityistiet pitää saada kans valtion hoitoon ja saada sama korvaus maasta kuin yleisestä tiestä. Muuten nykyiset maan omistajat joutuvat maksamaan kaikkien muiden kulkemiset mitkä eivät niille kuulu lumityöt ym:. Onko kans tiedossa kaikki salaojat jotka kulkevat siinä nyt merkityn yksityistien kohdalla. Tuo Välitie kans pitää saada myös tarpeeksi leveäksi että siinä mahtuu kaksi puimuria kohdata puintiaikana.

13.10.2026

- Neljännen muistutuksen sisältö:

Miksi tiealueen raja on leveämpi kuin aiemmin kaavoitettu asemakaava-alueen tiealueen raja?

Maksetaanko lunastuskorvaus koko yksityistiealueen rajan sisälle rajautuvasta alueesta?



- Viidennen muistutuksen sisältö:

Tila jää uusien teiden väliin mottiin. Uusi tie tuo rauhattomuutta. Tiealueen myötä noin puoleen pienenevä tontti laskee huomattavasti koko tilan arvoa. Ehdotan koko alueen ja kiinteistön lunastamista arvon alenemisesta johtuen.

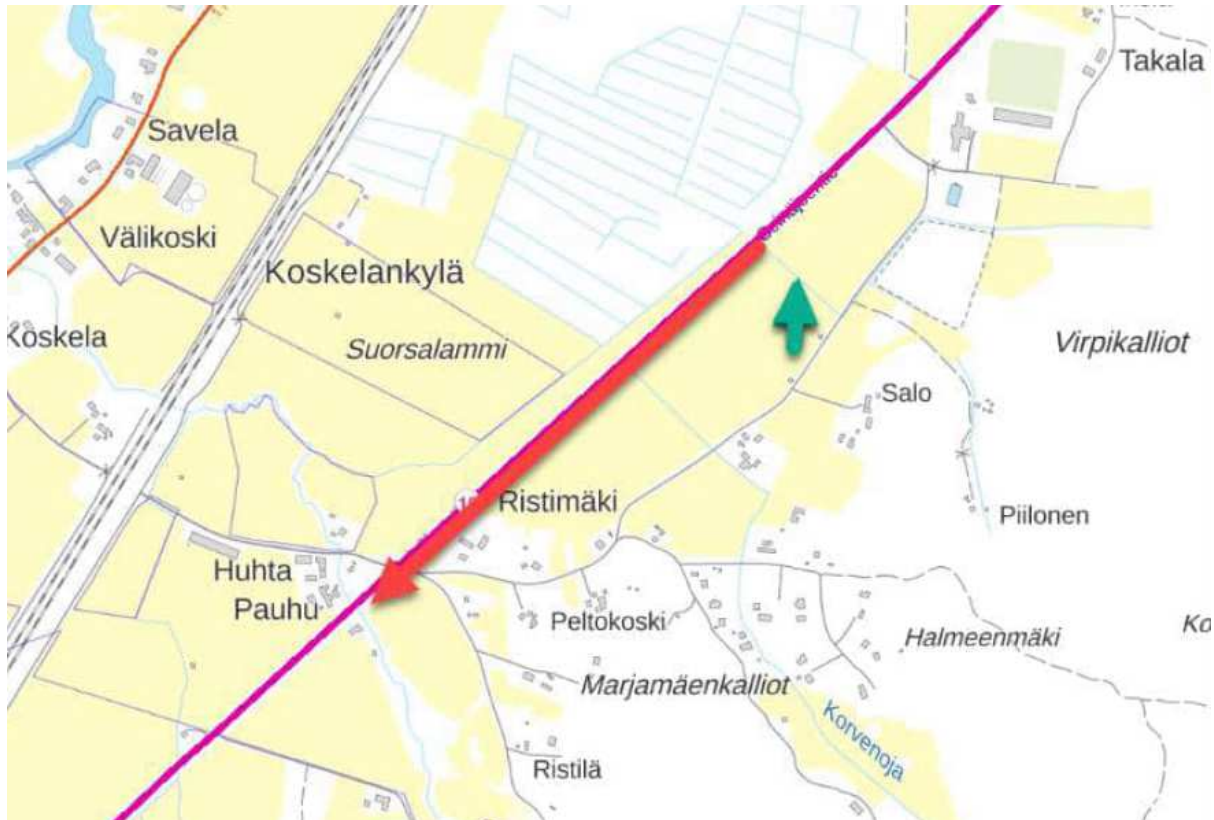
- Kuudennen muistutuksen sisältö:

Melukaiteen tulee jatkua VT19 kohdassa 5100-5400 (kartta 2) myös tien itäpuolella yhtä pitkään kuin tien länsipuolella. Jos melukaide on vain tien länsipuolella, kaide heijastaa tien melun korostetusti tien itäpuolelle, jossa jo nyt on valtatie aiheuttamaa merkittävää meluhaittaa kauempanakin tiestä olevalle asutukselle.

13.10.2026

Ruhan eteläisen liittymätien ojien kaatojen riittävyys huolestuttaa kohdassa 400-700. Junanradan kaksoisraiteen rakentamisen yhteydessä radan ja pellon välisen ojan kaato pieneni siten, että vesi ei virtaa ojassa kunnolla eikä oja pääse tyhjenemään. Suunnitelmassa ei ole liittymätien alittavaa rumpua tuossa kohdassa. Kaikki asuntoalueelta päin tulevat vedet menisivät liittymätien vartta kohti Ruhantien alittavaa rumpua. Tätä kautta matka tuolle rummulle pitenee ja samalla kaatokin pienenee eikä ojan kaato ole radan varren ojassakaan riittävä.

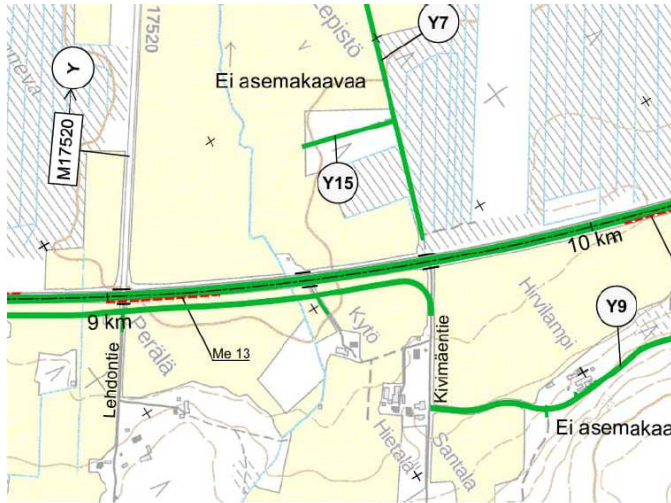
- **Seitsemannen muistutuksen sisältö:**



Saisiko rakentamisen yhteydessä VT 19 varressa (virpimäen kohdasta etelään) idän puolella olevaa tienvieriojaa syvennettyä kunnolla? (merkattu punaisella nuolella karttaan), että vesi pääsisi vapaasti kulkemaan Jouttiluomaan. Nyt ongelmana on, että tienvieri oja ei vedä ja on tukossa (kunnon kaatoa ei ole, varmaan 0 kaadolla). VT 19 vieressä olevaan ojaan laskevat pelto-ojat ja siitä edelleen jouttiluomaan. Pelto-ojien kautta kulkee myös metsästä tulevat vedet, merkattu vihreällä nuolella. Ongelmana on että kun VT 19 tienvieri ojat eivät vedä, niin Piilosentien ojat on tukossa ja pelto-ojat myös, kun metsästä painaa vesi tulemaan paineella, koska maasto nousee itään päin ja pellolla on vesi, eikä peltoja pysty viljelemään kunnolla. Nyt vielä on tulossa korvaavat "sivutiet" josta vettä tulee laajemmalta alueelta. Pyytäisin, että ojien syvöittäminen otettaisiin huomioon tieremontin yhteydessä laajemmalta alueelta, että myös uudet "sivutiet" pysyisivät kuivina.

13.10.2026

- **Kahdeksannen muistutuksen sisältö:**



Mainoskyltti sijaitsee Kivimäentien kohdalla pellolla. Kääntyminen Kivimäentielle tulisi suunnitella siten, että siinä huomioidaan mainoskyltti, mieluummin tulisi kiertää mainoskyltti Lapuan keskustan puolelta.

Vastineena näihin muistutuksiin Lapuan kaupunki toteaa, että

- Osa muistutuksista koskee suunnitteluteknisiä asioita.
- Osa muistutuksista koski maiden korvauksia ja lunastamisia, nämä kuuluvat elinvoimaketukselle.
- Lehdontielle ei tule alikulkua. Lähin alikulku sijaitsee Mäkimuilun asuinalueen länsipuolella. Rinnakkaistien kautta pääsee Ruhantielle.
- Välitietä ei ole huomioitu suunnitelmissa.
- Maatalousliikenne tulisi sallia myös uudessa suunnitteluratkaisussa.